

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 01 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำกลั่น
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	✓ ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.3-0.2 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1514</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:25</u> สิ้นสุด <u>08:50</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 333 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.54 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 ศิริลักษณ์  
วันที่ 03/01/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 02 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด				
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร	
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร	
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข		
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข		
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข		
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS 12V 200 Ah</u>	ขนาด <u>12V 200 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้			
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง	เติมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี	ไม่มี	จำนวน	<u>2.40</u>	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.2-0.4 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข
อุณหภูมิในระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>87.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>08:36</u> สิ้นสุด <u>08:51</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt.  
ความถี่ 50.94 Hz.

ปรับค่าเป็น ..... Volt.  
ปรับค่าเป็น ..... Hz.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภา  
วันที่ 03/01/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>55 N100</u> ขนาด <u>150 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แห้ง เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี จำนวน <u>980</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ผิดปกติ แก้ไข .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.2-0.4</u> bar ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1513</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน แก้ไข <u>94.9 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69.0</u> °C ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:03</u> สิ้นสุด <u>08:04</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 389 Volt ปรับค่าเป็น ..... Volt ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.44 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 จิราภรณ์

ผู้ตรวจสอบ 2 อานันท์

วันที่ 10/01/2567



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	<input type="checkbox"/> ใช้งานไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	รุ่น ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	<input type="checkbox"/> ใช้งานไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสภาวะของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>04.66 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1512</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.03</u> สิ้นสุด <u>09.03.24</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt ปรับค่าเป็น ..... Volt ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 ปิยา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อานันท์  
วันที่ 10/01/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ ..... เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ ..... เต็ม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>05 N100</u> ขนาด <u>12V 200 Ah</u>
ระบบไฟฟ้าแรงแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... เติ้มจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>970</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสแตนด์บายของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ..... ผิดปกติ ..... แก๊ซ
ความดันน้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.9-1.2 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1514</u> rpm. ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ซ <u>94.9 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64.0</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:22 น.</u> ..... สิ้นสุด <u>08:37 น.</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ..... ปรับค่าเป็น ..... Volt. ..... ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.53 Hz. ..... ปรับค่าเป็น ..... Hz. ..... ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

.....  
.....  
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภา  
วันที่ 17/01/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.4 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>460 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>43.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>08:55</u> น. สิ้นสุด <u>09:05</u> น.

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภา  
วันที่ 17/01/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง WS

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ชื่อ <u>55 N100</u> ขนาด <u>48V 100 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำกลั่น จำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>710</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข	
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-0.9 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1016</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>98.0 V</u>	
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F° , 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>09:00 น.</u> สิ้นสุด <u>09:15 น.</u>	

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.5 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 ส.ท.ท.  
ผู้ตรวจสอบ 2 ส.ท.ท.  
วันที่ 24 / 1 / 2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 7 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	<u>GS 100</u> ขนาด <u>12V 100 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Belt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แท่ง เติมน้ำกลั่น
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>240</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.51 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1508</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>88.0</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09.01 น.</u> สิ้นสุด <u>09.16 น.</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 364 Volt.  
ความถี่ 50.99 Hz.

ปรับค่าเป็น ..... Volt.  
ปรับค่าเป็น ..... Hz.

ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.ทช  
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.กนก  
วันที่ 24 / 1 / 2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	<u>GS N300</u> ขนาด <u>18V 300</u> Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>240</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>04.63 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1,519</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>27.2 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>63.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>09:10</u> สิ้นสุด <u>09:25</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.  
ความถี่ 50.08 Hz.

ปรับค่าเป็น ..... Volt.  
ปรับค่าเป็น ..... Hz.

ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 ก้องเกียรติ  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภาดา  
วันที่ 31/1/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซิม แก๊ว
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซิม แก๊ว
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซิม แก๊ว
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>๓๖ ม.๖๐๐</u> ขนาด <u>12V 900</u> Ah
ระบบไฟฟ้าระบบแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แห้ง เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี จำนวน <u>960</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ติดปกติ แก๊ว
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๐.๖-๑.๒ bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi., 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1,500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน แก๊ว <u>78.0 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๑๑๐ C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>1๐</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>๐๙.๑๑</u> สิ้นสุด <u>๐๙.๒๑</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า ๙๖.4 Volt ปรับค่าเป็น ..... Volt ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.30 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

.....  
.....  
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อัมพร  
วันที่ 31/1/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	รุ่น ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	เก่ง เติมน้ำมัน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสควร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>00.99 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1515</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>70.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>8:40</u> ถึง <u>8:50</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.48 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 จิรายุ  
ผู้ตรวจสอบ 2 ธีระศักดิ์  
วันที่ 01/02/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1-300 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง WS

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>95 KVA</u> ขนาด <u>12V 200Ah</u>
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ .....
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... ฟี ..... แห้ง เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>960</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ผิดปกติ ..... แก๊ซ .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-0.6 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1600</u> ..... rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ซ <u>28.0 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68 C°</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:35</u> ..... สิ้นสุด <u>08:45</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 98.4 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.79 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อิมรอน  
วันที่ 07/01/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W5

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสทาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>21.50 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1514</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>9.13</u> สิ้นสุด <u>9.23</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 60.69 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.วิทย์  
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.วิทย์  
วันที่ 14/01/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง ๒๖

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำกลั่น จำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>04.98 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1606</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>95.5°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09:14</u> สิ้นสุด <u>09:29</u> น

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 60.93 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 .....  
ผู้ตรวจสอบ 2 .....  
วันที่ 14/01/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม / เปลี่ยน	จำนวน	..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	<input type="checkbox"/> เต็ม	จำนวน	..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ยี่ห้อ	..... รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ยี่ห้อ	..... รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> เปลี่ยน	ยี่ห้อ	..... รุ่น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	.....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	.....
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> รั่ว / ซึม	แก้ไข	.....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	<u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 200 Ah</u>
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	<input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / .....	มี	..... แห้ง เต็มจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี	จำนวน	<u>200</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.15 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 3.5 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1515</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	<input type="checkbox"/> ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>60</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>30</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:23</u> สิ้นสุด <u>08:38</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.82 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ศิริภ  
ผู้ตรวจสอบ 2 ราช ธีร  
วันที่ 31/2/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Comming ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซึม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	<u>GS 6900</u> ขนาด <u>12V 700</u> Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Oil / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>900</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.43 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1506</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>60</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>08:24</u> สิ้นสุด <u>08:34</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.30 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 ราชวัณ  
วันที่ 21/9/24

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด 12V 900 Ah
ระบบไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / .....	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข	
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>06.10 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>1515</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข	<u>98.0 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>69 °C</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 °F, 93 °C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน	<u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>09:57</u> สิ้นสุด <u>09:52</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 98.3 Volt.  
ความถี่ 50.60 Hz.

ปรับค่าเป็น ..... Volt.  
ปรับค่าเป็น ..... Hz.

ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 ลิข  
ผู้ตรวจสอบ 2 ดิเรก  
วันที่ 29/02/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เติงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เติงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / ปร้า ..... เปลี่ยน ชั้ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ชั้ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ชั้ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี ..... รั่ว / ซิม แก๊วไซ .....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี ..... รั่ว / ซิม แก๊วไซ .....
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี ..... รั่ว / ซิม แก๊วไซ .....
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ชั้ห้อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... เก้ง เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ..... ไม่มี จำนวน <u>940</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสควร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ..... ผิดปกติ แก๊วไซ .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.4-0.8 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1603</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ..... ไม่ทำงาน แก๊วไซ <u>9.8-0V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68°C</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>16</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.38</u> สิ้นสุด <u>08.53</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 60.30 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 กิตา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อิวาโน  
วันที่ 99/09/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ ..... เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ ..... เต็ม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เป่า ..... เปลี่ยน อีพื่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีพื่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีพื่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีพื่อ <u>55 N100</u> ขนาด <u>12V/100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แห้ง เต็มจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ..... ไม่มี จำนวน <u>930</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ..... ผิดปกติ แก้ไข .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.00 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ..... ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27.9 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>09:58 น</u> สิ้นสุด <u>09:10 น</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 283 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V, ± 10 %  
ความถี่ 50.00 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 กิตยา  
ผู้ตรวจสอบ 2 กนกพงศ์  
วันที่ 6/3/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / แปร	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ข้อเหวี่ยง <u>GS 1200</u>	ขนาด <u>12V 100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>930</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-0.8 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1506</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.05.4</u> สิ้นสุด <u>09.11.4</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 234 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.29 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

---



---



---

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภา  
วันที่ 6/3/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด				
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เติ้มพอ	เติ้ม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร	
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เติ้มพอ	เติ้ม	จำนวน	ลิตร	
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป้า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข		
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข		
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข		
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS 1200</u>	ขนาด <u>19V 900</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้			
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แท้ง	เติ้มจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>950</u>	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสแตร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	มีดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06.90 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1219</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69.0° C</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>11:14 น</u> สิ้นสุด <u>11:24 น</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.66 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ปิยะ  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิวัฒน์  
วันที่ 12/03/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1.000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ ..... เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ ..... เต็ม จำนวน ..... ลิตร +
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ว
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ว
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ว
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS</u> ขนาด <u>55</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... เต็มจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>930</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ ..... ผิดปกติ ..... แก๊ว
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>06-08</u> bar ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ว <u>98.0</u> V
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>84</u> °C ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>11:30</u> น. ถึง <u>11:45</u> น.

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 จิราภ  
ผู้ตรวจสอบ 2 จิราภ  
วันที่ 17/03/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด				
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน		ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เพียงพอ	เติม	จำนวน		ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น	จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข		
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข		
ระบบน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข		
แบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS N100</u>	ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ ใช้ได้	ใช้ไม่ได้			
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง	เติมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี	ไม่มี	จำนวน	<u>220</u>	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสทาร์ทของเครื่องยนต์	✓ ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-0.8 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้	มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm.	ปกติ	1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	✓ ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>98.0 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>62.5 C</u>	ค่าที่ยอมรับได้	น้อยกว่า 200 F <sup>o</sup> , 93 C <sup>o</sup>
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>16</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>08:38 น.</u> สิ้นสุด <u>08:53 น.</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 393 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 60.63 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.วิภา  
วันที่ 30/3/2567



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ..... อิศร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ..... อิศร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซิม	แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซิม	แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซิม	แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>95 N300</u> ขนาด <u>15V 200 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี ..... แห้ง เต็มจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>230</u> ..... อิศร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	..... ลืคลปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1403</u> rpm.	..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	..... ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.0</u> °C	..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	..... ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:39</u> .....สิ้นสุด <u>08:54</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 98.4 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.90 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ศิริยา  
ผู้ตรวจสอบ 2 ศิริยา  
วันที่ 20/3/2567

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เก่า ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 90Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แห้ง ..... เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>920</u> ..... ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ผิดปกติ ..... แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6 - 0.9 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1513</u> ..... rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ส <u>23.4 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:40 น.</u> สิ้นสุด <u>08:55 น.</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 283 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.60 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.วิทย์  
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.วิทย์  
วันที่ 28/3/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เทียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... วัน จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... วัน จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... วัน จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ว
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ว
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ว
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>05 N100</u> ขนาด <u>12V 100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แท่ง เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>90</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ลิดปกติ ..... แก๊ว
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>04.64 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1509</u> rpm. ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ว <u>98.0 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:41.4</u> สิ้นสุด <u>09:56.4</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 96.4 Volt. ..... ปรับค่าเป็น ..... Volt. ..... ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ..... ปรับค่าเป็น ..... Hz. ..... ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิรัตน์  
ผู้ตรวจสอบ 2 พิรดาพร  
วันที่ 28/03/2020



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เก่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	รุ่น ขนาด Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> แกร์	<input type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แอมป์ จำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสควร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-2.7 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.	
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1522</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.	
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>23.9 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°	
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที	เริ่ม <u>10.00</u> ถึง <u>10.18</u> น.

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.79 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ดำเนินการตรวจสอบ  
\* เครื่องยนต์ เริ่ม ที่ 290 ลิตร

ผู้ตรวจสอบ 1 ไพฑูริย์ พ.

ผู้ตรวจสอบ 2 อริยา อ.

วันที่ 3-4-2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่..... ศูนย์ฯ ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง..... พ

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เก่า ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ .....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ .....
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ..... ชิ้น ..... ขนาด <u>134100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ .....
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> แห้ง <input type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แห้ง ..... ลิตรจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>280</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ผิดปกติ ..... แก๊ซ .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-1.0 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ซ ..... <u>3.8 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69°</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ..... นาน ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที ..... เริ่ม <u>10.03</u> ..... สิ้นสุด <u>10.18</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ..... ปรับค่าเป็น ..... Volt. ..... ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.29 Hz. ..... ปรับค่าเป็น ..... Hz. ..... ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

\* .....  
\* ..... 280 ลิตร

ผู้ตรวจสอบ 1 .....  
ผู้ตรวจสอบ 2 .....  
วันที่ 3-4-2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ ..... ขนาด ..... Ah
ระบบไฟฟ้าระบบเคเบิล	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Batt. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แห้ง เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี จำนวน <u>1000</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... คัดปกติ แก้ไข .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-0.9 bar</u> ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน แก้ไข <u>27.9 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66 C°</u> ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.10</u> สิ้นสุด <u>09.25</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 382 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.14 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ศิริรัตน์  
ผู้ตรวจสอบ 2 พรศักดิ์  
วันที่ 10/04/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำ	จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซึม	แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>65</u> ขนาด <u>2V200 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> แห้ง	<input type="checkbox"/> น้ำกรด / .....	มี .....	แห้ง เติมน้ำกลั่น จำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน ..... ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....	ผิดปกติ / แก้ไข .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5 - 6.5 bar</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	.....	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....	ไม่ทำงาน / แก้ไข <u>28 V.</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69 C°</u>	.....	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	.....	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10.00</u> สิ้นสุด <u>10.15</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt.

ปรับค่าเป็น ..... Volt.

ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %

ความถี่ 50.29 Hz.

ปรับค่าเป็น ..... Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิระสิทธิ์  
ผู้ตรวจสอบ 2 พชรสิทธิ์  
วันที่ 10/4/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ชื้อ <u>35 N900</u> ขนาด <u>19V900</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แห้ง ..... ปริมาณ ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>480</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... คัดปกติ ..... แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.29 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1516</u> rpm. ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ส <u>94.9 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.0</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:19</u> ถึง <u>09:34</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ..... ปรับค่าเป็น ..... Volt. ..... ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.54 Hz. ..... ปรับค่าเป็น ..... Hz. ..... ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ศิริรา  
ผู้ตรวจสอบ 2 ศิริรา  
วันที่ 17/04/2022

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / ปล่อย ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>19V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Belt / ระดับน้ำภายในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แก๊ส <input checked="" type="checkbox"/> ทำกรด / ..... มี ..... แก๊ส ..... เดิมจำนวน ..... ขว
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>48.0</u> ..... ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... คิลปกติ ..... แก๊ส
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.35 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1509</u> ..... rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ส <u>98.0V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69.0°</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:30</u> ..... สิ้นสุด <u>08:36</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.29 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภา  
วันที่ 14/04/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบบความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ข้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบบความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ข้อ	รุ่น จำนวน Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด		
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ	แก้ไข
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>๑๑.๒๖</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>1511</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน	แก้ไข <u>๑๑.๒๖</u>
อุณหภูมิน้ำระบบความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้	<u>๘๒.๐</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน	<u>1๕</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>๐๘:๕๕</u> สิ้นสุด <u>๐๙:๔๐</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 233 Volt.

ความถี่ 50.๐๐ Hz.

ปรับค่าเป็น Volt.

ปรับค่าเป็น Hz.

ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ศิริก

ผู้ตรวจสอบ 2 ศิริก

วันที่ ๑๕/๐๔/๒๐๑๔

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง พ.ร.

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	.....	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง ..... จำนวน .....
ระบบท่อระบายน้ำเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข .....
ระบบท่อระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ข้อเหวี่ยง <u>55 N900</u> ขนาด <u>12V 90Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี ..... แห้ง เติมน้ำจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.2-0.6 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>94.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:26</u> สิ้นสุด <u>08:41</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 28.8 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 .....  
ผู้ตรวจสอบ 2 .....  
วันที่ 15/04/2567

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซิม ..... แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซิม ..... แก๊ซ
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซิม ..... แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>GS N200</u> ขนาด <u>12V 200</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แท่ง เต็มจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>450</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสตาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... คติปกติ ..... แก๊ซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.55 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ซ <u>0.75 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>91.5</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>01:50 น</u> ถึง <u>10:05 น</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 993 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.91 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภา  
วันที่ 05/05/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง	จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ข้อเหวี่ยง	<u>95 N100</u> ขนาด <u>19V 100 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>160</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.4-0.5 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>76 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>30</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:51</u> สิ้นสุด <u>10:06</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 224 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.27 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ศิริภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 ศิริภา  
วันที่ 03/05/2014

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติมน้ำ	จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	.....	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ข้อเหวี่ยง ..... จำนวน .....
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข .....
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รั่ว / ซ่อม	แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยนใหม่	ข้อเหวี่ยง <u>95 N100</u> ขนาด <u>12V 200Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี ..... แห้ง ..... เติมน้ำมัน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>450</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.95 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1014</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>43.7</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรมากกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10:41</u> น. ถึง <u>10:56</u> น.

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.52 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อภิมงคล  
วันที่ 9/05/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... ลิตร / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... ลิตร / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... วัน จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... วัน จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน อีหื้อ ..... วัน จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ชิม ..... แก๊ซ .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ชิม ..... แก๊ซ .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ชิม ..... แก๊ซ .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ อีหื้อ <u>๕5 M ๑๐๐</u> ขนาด <u>12V ๑๐๐</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ .....
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท็ง <input type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แท็ง ..... ลิตร จำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>๔๒๐</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นรบกวนของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ ..... แก๊ซ .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๐.๘-๑.๒ bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1511</u> ..... rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน ..... แก๊ซ ..... <u>๕๕.๐ V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>๙๓.๗</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>1๕</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที ..... เริ่ม <u>10:4๘</u> .....สิ้นสุด <u>1๐:๕๓</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า ๑๘4 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.๙๘ Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 .....  
ผู้ตรวจสอบ 2 .....  
วันที่ ๙/๐๕/๒๐๖๘



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 100Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ขปัด B.M. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกลั่น	มี	แท้ง เติมน้ำมัน จำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>190</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-0.9 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi., 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1512</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>91.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10:45</u> น. สิ้นสุด <u>11:00</u> น.

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 223 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.82 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อานันท์  
วันที่ 15/05/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำมัน / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติมน้ำ	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ชื่อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ชื่อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 100 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ขปัด B&L / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แท่ง เดิมจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>190</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-0.9 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi., 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1512</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>91.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10:45</u> น. สิ้นสุด <u>11:00</u> น.

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 223 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.82 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 อานันท์  
วันที่ 15/05/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Commins ขนาด 1,000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง .....

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม / เปลี่ยน	จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เติม	จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เป่า	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ยี่ห้อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ <u>BS N200</u> ขนาด <u>10V 100Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แก๊ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี ..... แก๊ง ..... ลิตร
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	.....	มี	ไม่มี	จำนวน <u>130</u> ..... ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	.....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-0.8 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	.....
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>72 C°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>10:30</u> สิ้นสุด <u>11:00 น.</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.99 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภา  
วันที่ 15/06/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใส/ได้ / เป่า	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใส/ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใส/ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใส/ได้	ใส/ไม่/ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS N300</u> ขนาด <u>12V 900</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใส/ได้	ใส/ไม่/ได้		
ชนิด Belt / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input type="checkbox"/> รั่วกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>420</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.7-0.8 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1450</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>62.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:00</u> สิ้นสุด <u>09:00</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 583 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.87 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 สิน  
ผู้ตรวจสอบ 2 อริส  
วันที่ 7/5/2024

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น จำนวน
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่	ยี่ห้อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 100 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Bat. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	มี	แห้ง เติมน้ำจำนวน
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	<u>420</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6.9 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>20</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.25</u> สิ้นสุด <u>09.05</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 384 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ. วิชาญ  
ผู้ตรวจสอบ 2 อ. วิชาญ  
วันที่ 23/06/2014

### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W9

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม / เปลี่ยน	จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	.....	เดิม	จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	.....	เปลี่ยน	ชื่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยน	ชื่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	ร่ว / ชิม	แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	ร่ว / ชิม	แก้ไข .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	.....	ร่ว / ชิม	แก้ไข .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	เปลี่ยนใหม่ ชื่อ	<u>95 N900</u> ขนาด <u>19 v 900</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	.....	ใช้ไม่ได้	.....
ชนิด Ball / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท่ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด /	.....	มี ..... แท่ง เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	.....	ไม่มี	จำนวน <u>110</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสทาร์ทของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	..... ลิดปกติ ..... แก้ไข .....
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.8-1.2 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	..... ไม่ทำงาน ..... แก้ไข <u>94.4 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>62.0°</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>08:15</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:00</u> สิ้นสุด <u>08:15</u> น

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 98.3 Volt.      ปรับค่าเป็น ..... Volt.      ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.62 Hz.      ปรับค่าเป็น ..... Hz.      ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 ก๊วย  
ผู้ตรวจสอบ 2 อิมเมชัน  
วันที่ 30/05/2024



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง W3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด			
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม / เปลี่ยน	จำนวน	ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ	เติม	จำนวน	ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	เปลี่ยน	ยี่ห้อ	รุ่น
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	รื้อ / ซ่อม	แก้ไข	
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	เปลี่ยนใหม่ ยี่ห้อ	ขนาด
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้	ใช้ไม่ได้		
ชนิด Ball. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง	<input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด	มี	แห้ง
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี	ไม่มี	จำนวน	ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด	
การสควร์ของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	ผิดปกติ
ความดันน้ำในเกลด์อื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.4 - 0.9 bar</u>	ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1000</u> rpm.	ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟเบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน	ไม่ทำงาน
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>64 °C</u>	ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที	ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 264 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.98 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 จิราภา  
ผู้ตรวจสอบ 2 จิราภา  
วันที่ 30/05/2564

**รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าที่ชื่อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง พ3

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ / เป่า ..... เปลี่ยน ข้อต่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ ..... เปลี่ยน ข้อต่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ ..... เปลี่ยน ข้อต่อ ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รว / ชิม แก๊ส .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รว / ชิม แก๊ส .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รว / ชิม แก๊ส .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ ..... ใสไม่ได ..... เปลี่ยนใหม่ ข้อต่อ <u>05 No.00</u> ขนาด <u>12V400</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใสได้ ..... ใสไม่ได .....
ชนิด Oil. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เหนียว <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกลั่น / ..... มี ..... เหนียว เต็มจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>800</u> ..... ลิตร

**ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน**

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... คัดปกติ ..... แก๊ส .....
ความดันน้ำฉนวนหล่อเย็นเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi , 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1450 rpm</u> ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟเบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ส <u>9.5 V</u>
อุณหภูมิน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>69.0°</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F° , 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08.30</u> น. ถึง <u>08.45</u> น.

**กระแสไฟฟ้าที่ได้**

แรงดันไฟฟ้า 95.9 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.00 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

.....  
.....  
.....

ผู้ตรวจสอบ 1 วิรัช  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิรัช  
วันที่ 06/06/2564

**รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง พ.ร.

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ..... ชิ้น จำนวน ..... Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด BbL / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... ลิ ..... เติมน้ำกลั่น ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>400</u> ลิตร

**ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน**

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... คัดปกติ ..... แก๊ส
ความดันน้ำในระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5</u> bar ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ส <u>0V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>68.0</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F, 93 C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที ..... เริ่ม <u>08.15</u> น. ถึง <u>08.25</u> น.

**กระแสไฟฟ้าที่ได้**

แรงดันไฟฟ้า 334 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.19 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

ผู้ตรวจสอบ 1 ศิริพร  
ผู้ตรวจสอบ 2 ศิริพร  
วันที่ 06/06/2567



### รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง W9

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เต็มพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เป่า ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน .....
ไส้กรองน้ำดื่มเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส .....
ระบบพ่นน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส .....
ระบบพ่นน้ำดับเพลิงเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... ใช้งานไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ..... ชิ้น ..... ขนาด <u>225 Ah</u>
ระบบไฟฟ้าระบบเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... ใช้งานไม่ได้ .....
ชนิด 3 เฟส / ระดับแรงดันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เฟส <input type="checkbox"/> 3 เฟส / ..... โวลต์ ..... โวลต์ ..... จำนวน .....
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>100</u> ลิตร

### ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ ..... แก๊ส .....
ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.1-0.2 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1515</u> rpm. ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน ..... แก๊ส <u>27.5 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>62 C</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ..... ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที ..... เริ่ม <u>08:00</u> ..... สิ้นสุด <u>09:00</u>

### กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 383 Volt. ..... Volt. ..... ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.04 Hz. ..... Hz. ..... ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

### ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 จิราภรณ์  
ผู้ตรวจสอบ 2 จิราภรณ์  
วันที่ 19/06/2024

**รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 9 สถานที่ติดตั้ง พว

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	✓ เต็มพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ เต็มพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	✓ 151 ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ 151 ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	✓ 151 ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	✓ ดี ..... รั่ว / ชิม แก๊สโซ
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	✓ ดี ..... รั่ว / ชิม แก๊สโซ
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	✓ ดี ..... รั่ว / ชิม แก๊สโซ
แบตเตอรี่	✓ 151 ได้ ..... 151 ไม่ได้ เปลี่ยนใหม่ อีทีโอ <u>5.5 HR 200</u> ขนาด <u>13V 900 Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	✓ 151 ได้ ..... 151 ไม่ได้
ชนิด Oil / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แห้ง <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... นี ..... แก๊ส เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	✓ มี ..... ไม่มี จำนวน <u>500</u> ลิตร

**ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน**

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	✓ ปกติ .....ผิดปกติ ..... แก๊สโซ
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.2-0.4 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 3.5 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	✓ ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊สโซ <u>99.0V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.0</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที ..... เริ่ม <u>08:40</u> ..... สิ้นสุด <u>09:00</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้  
แรงดันไฟฟ้า 22.4 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

ผู้ตรวจสอบ 1 อ.วิจิตร  
ผู้ตรวจสอบ 2 อ.วิจิตร  
วันที่ 19/06/2567

**รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง WS

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เดิม จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... ขั่ว / ซิม ..... แก๊ว
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... ขั่ว / ซิม ..... แก๊ว
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... ขั่ว / ซิม ..... แก๊ว
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>GS N100</u> ขนาด <u>12V 100Ah</u>
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Oil. / ระดับน้ำกลั่นในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แท้ <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แท้ ..... เดิมจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน ..... ลิตร

**ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน**

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ผิดปกติ ..... แก๊ว
ความดันน้ำมันหล่อลื่นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.55 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1510</u> rpm. ..... ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน ..... แก๊ว <u>29.9 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>66.0</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที ..... เริ่ม <u>06:30</u> ..... สิ้นสุด <u>08:40</u>

กระแสไฟฟ้าที่ได้

แรงดันไฟฟ้า 330 Volt.

ปรับค่าเป็น ..... Volt.

ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %

ความถี่ 50.50 Hz.

ปรับค่าเป็น ..... Hz.

ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

ข้อมูลเพิ่มเติม

.....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ 1 จิรายุ

ผู้ตรวจสอบ 2 วิภาดา

วันที่ 29/06/2020



**รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Cummins ขนาด 1,000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง WS

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... ลิตร / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... ลิตร จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบท่อระบายน้ำเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ
ระบบท่อระบายน้ำเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ
ระบบท่อระบายน้ำเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ซ
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ..... ชิ้น ขนาด <u>12V100</u> Ah
ระบบไฟฟ้าเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ ..... ใช้ไม่ได้
ชนิด Oil. / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แก๊ซ <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... เต็มจำนวน ..... ขวด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี ..... จำนวน <u>240</u> ลิตร

**ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน**

ระบบการทำงานของ	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ ..... แก๊ซ
ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.5-0.8</u> bar ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน ..... แก๊ซ <u>28.0V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>62.5</u> °C ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 F°, 93 C°
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>10</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:26</u> ถึง <u>08:41</u>

**กระแสไฟฟ้าที่ได้**

แรงดันไฟฟ้า 220 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm$  10 %  
ความถี่ 50.99 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

ผู้ตรวจสอบ 1 วิภาดา  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิภาดา  
วันที่ 19/06/2567

**รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องกำเนิดไฟฟ้ายี่ห้อ Commins ขนาด 1000 KVA No. 1 สถานที่ติดตั้ง ภาค 3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม / เปลี่ยน จำนวน ..... อัตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... เต็ม จำนวน ..... อัตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใส / เป่า ..... เปลี่ยน อัตร ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใส / ได้ ..... เปลี่ยน อัตร ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใส / ได้ ..... เปลี่ยน อัตร ..... รุ่น ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รว / ชิม แก๊ว ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รว / ชิม แก๊ว ..... จำนวน .....
ระบบพ่นน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รว / ชิม แก๊ว ..... จำนวน .....
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใส / ได้ ..... ใส / ไม่ใส เปลี่ยนใหม่ อัตร <u>64 N 200</u> ขนาด <u>12V 100</u> Ah
ระบบไฟชาร์จแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใส / ได้ ..... ใส / ไม่ใส
ชนิด Belt / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> แกร่ง <input type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... มี ..... แกร่ง เดิมจำนวน ..... ขว
ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องถึงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> มี ..... ไม่มี จำนวน <u>300</u> อัตร

**ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน**

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ ..... ติดปกติ แก๊ว .....
ความดันน้ำมันหล่อเย็นในเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.25-0.3</u> bar ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 35 psi, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500</u> rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน ..... ไม่ทำงาน แก๊ว <u>12.0 V</u>
อุณหภูมิระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>90.5</u> °C ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 °F, 93 °C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:45</u> สิ้นสุด <u>09:00</u>

**กระแสไฟฟ้าที่**

แรงดันไฟฟ้า 233 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V.  $\pm 10\%$   
ความถี่ 50.69 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

ผู้ตรวจสอบ 1 อัคร  
ผู้ตรวจสอบ 2 อัคร  
วันที่ 26/06/24

**รายงานการตรวจสอบเครื่องกำเนิดไฟฟ้า**

เครื่องกำเนิดไฟฟ้าชื่อ Cummins ขนาด 1000 KVA No. 2 สถานที่ติดตั้ง พ.3

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... ลิตร / เปลี่ยน จำนวน ..... ลิตร
ระดับน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ ..... ลิตร จำนวน ..... ลิตร
ไส้กรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ / เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... เปลี่ยน ..... ชิ้น จำนวน ..... ชิ้น
ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
ระบบท่อน้ำระบายความร้อนเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... รั่ว / ซึม ..... แก๊ส
แบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... เปลี่ยนใหม่ ชื่อ <u>Gen. M3000</u> ขนาด <u>24 V 100 Ah</u>
ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ใช้งานได้ ..... ใช้งานได้
ชนิด Oil / ระดับน้ำมันในแบตเตอรี่	<input type="checkbox"/> เก๊ / <input checked="" type="checkbox"/> น้ำกรด / ..... ลิตร
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี ..... ไม่มี ..... ลิตร

**ตรวจสอบขณะเครื่องทำงาน**

ระบบการทำงาน	รายละเอียด
การสั่นไหวของเครื่องยนต์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ .....ผิดปกติ ..... แก๊ส
ความดันน้ำในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>0.6-0.8 bar</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ มากกว่า 3.5 bar, 2.5 bar.
ความเร็วรอบเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>1500 rpm</u> ..... rpm. ปกติ 1450 - 1500 rpm.
กระแสไฟฟ้าแบตเตอรี่	<input checked="" type="checkbox"/> ทำงาน .....ไม่ทำงาน ..... แก๊ส <u>28.0 V</u>
อุณหภูมิในระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์	อ่านค่าได้ <u>90.41 °C</u> ..... ค่าที่ยอมรับได้ น้อยกว่า 200 °F, 93 °C
ระยะเวลาที่ใช้ในการทดสอบเครื่องยนต์	นาน <u>15</u> นาที ..... นาที ไม่ควรต่ำกว่า 15 นาที เริ่ม <u>08:00</u> สิ้นสุด <u>08:15</u>

**กระแสไฟฟ้าที่ได้**

แรงดันไฟฟ้า 344 Volt. ปรับค่าเป็น ..... Volt. ปกติ 230/400 V. ± 10 %  
ความถี่ 50.29 Hz. ปรับค่าเป็น ..... Hz. ค่าที่ยอมรับได้ 48 - 52 Hz.

**ข้อมูลเพิ่มเติม**

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ 1 สมพงษ์  
ผู้ตรวจสอบ 2 วิวัฒน์  
วันที่ 26/06/14